

Naše zn. 87415/2026-SŽ-GR-O15  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Lenka Košťířová  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil x  
E-mail [KostirovaL@spravazeleznic.cz](mailto:KostirovaL@spravazeleznic.cz)

Datum 15. 05. 2026

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 70376/2026-SŽ-GR-O15 ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Doplnění závor na přejezdu P3554 v km 16,162 na trati Šluknov – Dolní Poustevna– Dolní Poustevna st.hr.“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65026018

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení a doplnění** zadávací dokumentace na základě obdržených žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 14.05.2026 (dotazy č. 17 až 19)**

### **Dotaz č. 17**

**SO 98-98 – „Všeobecný objekt“:** Zadavatel v rámci vysvětlení č. 2 poskytnul aktualizovaný soupis prací. V tomto soupisu prací, v SO 98-98 přibyla položka č. 8 „Exkurze“ ale s množstvím 0 KUSŮ. Žádáme zadavatele o prověření množství u této položky.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 17**

Položka byla ve výkazu výměr vymazána.

### **Dotaz č. 18**

**PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 16,162 (P3554), PZZ“:** Zadavatel v rámci dodatku číslo 2 upravil množství u položek číslo 70 a 71 na 2 ks resp. 8 ks. Domníváme se (na základě aktualizované tabulky kabelů a kabelového schématu), že by množství mělo být opačné, tedy u položky č. 70 – 8 kusů a u položky číslo 71 – 2 kusy. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu množství u položek číslo 70 a 71.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 18**

Položky byly ve výkazu výměr opraveny (viz. Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr P3554\_ZM02).

### **Dotaz č. 19**

**PS 02-01-31– „Železniční přejezd v km 14,664 (P3554), PZZ“:** Dle situačního schématu dochází ke změně spouštěcího bodu ze směru od Šluknova (původně PBSV14, nově PBSV13). Předpokládáme správně, že pro přenos informací mezi PBVS13 a P3554 bude využita stávající kabelizace?

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 19**

Ano bude využita stávající kabelizace, která je propojená mezi RD PZS P3550, PZS SM7/SM8 a P3554 pomocí REMOTE, viz kabelové schéma.

## II.

Na základě výše uvedeného dochází k úpravě příloh zadávací dokumentace:

- **Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr P3554\_ZM02**

Zadavatel dále sděluje, že nabídka musí být zpracována na základě této úpravy. V případě podání nabídky s původní přílohou zadávací dokumentace – Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr, může být dodavatel vyloučen z účasti ve výběrovém řízení ve smyslu čl. 16.5 Výzvy.

Ostatní články a části zadávací dokumentace nedotčené touto dodatečnou informací zůstávají v platnosti v původním znění.

**Na základě povahy této dodatečné informace zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídky uvedené u této zakázky na profilu zadavatele <https://zakazky.spravazeleznic.cz>.**

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

Díl 4\_2 Soupis prací s výkazem výměr P3554\_ZM02